

ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ РЕШЕНИЕ

№ _____

О внесении изменения в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы

В целях приведения муниципального правового акта города Костромы в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Внести в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы, утвержденный решением Думы города Костромы от 28 апреля 2022 года № 67 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 27 апреля 2023 года № 68, от 1 декабря 2023 года № 264, от 5 июня 2025 № 99), изменение, изложив его в новой редакции:

"Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы

1. Увеличение в два и более раза за месяц в сравнении с предыдущим аналогичным периодом текущего года числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с возможным нарушением порядка содержания автомобильных дорог в результате деятельности, осуществляемой на конкретном объекте контроля контролируемым лицом, на основании открытых данных УГИБДД УМВД России по Костромской области.

2. Увеличение более чем на 20% количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на

автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных (запрашиваемой информации) УГИБДД УМВД России по Костромской области.

3. Увеличение в два и более раза за месяц в сравнении с предыдущим аналогичным периодом текущего года числа дорожно-транспортных происшествий при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора).".

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Костромы

Ю. В. Журин

" ___ " _____ 2025 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту решения Думы города Костромы "О внесении изменения в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы"

Настоящий проект решения Думы города Костромы "О внесении изменения в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы" (далее – Проект) разработан в соответствии с пунктом 3 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ) в целях приведения Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы в соответствие с действующим законодательством.

Так, согласно части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ основаниями для проведения контрольных (надзорных) мероприятий за исключением случаев, указанных в части 2 данной статьи, может быть наличие у контрольного (надзорного) органа сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров.

Проектом предлагается изложить в новой редакции индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Костромы, используемых для определения необходимости внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Костромы.

В основе Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ лежит риск-ориентированный подход к осуществлению контрольно-надзорной деятельности. Базовым механизмом, обеспечивающим реализацию данных подходов, является использование системы управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Согласно указанному Федеральному закону, выбор профилактических и контрольно-надзорных мероприятий, их содержание (включая объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты должны определяться на основе оценки рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (при плановом контроле - категорией риска, при внеплановом - выявлением индикатора риска).

При этом, в соответствии с частью 9 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ контрольный (надзорный) орган разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований в целях оценки риска причинения вреда

(ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Основной целью разработки Проекта является совершенствование Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы.

Проектом вводятся новый индикатор риска - увеличение в два и более раза за месяц в сравнении с предыдущим аналогичным периодом текущего года числа дорожно-транспортных происшествий при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора).

Принятие Проекта не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Предлагаемый к рассмотрению Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия в соответствии с частью 1 статьи 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Костромы обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденного решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250.

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов

**Контрольный лист определения
необходимости проведения оценки регулирующего воздействия проекта
решения Думы города Костромы "О внесении изменения в Перечень
индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении
муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города
Костромы"**

№ п/п	Проект нормативного правового акта	ДА/НЕТ
1	предполагает установление новых или изменение ранее предусмотренных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности, исходя из того, что предпринимательской является самостоятельная, осуществляемая на свой риск деятельность, направленная на систематическое получение прибыли от пользования имуществом, продажи товаров, выполнения работ или оказания услуг лицами, зарегистрированными в этом качестве в установленном законом порядке	НЕТ
2	предполагает установление новых или изменение ранее предусмотренных обязательных требований, запретов и ограничений для субъектов иной экономической деятельности	НЕТ
3	предполагает установление новых или изменение ранее предусмотренных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов инвестиционной деятельности, исходя из того, что инвестиционной является деятельность по вложению денежных средств, ценных бумаг, иного имущества, в том числе имущественных прав, иных прав, имеющих денежную оценку, вкладываемых в объекты предпринимательской и (или) иной деятельности в целях получения прибыли и (или) достижения иного полезного эффекта, и осуществлению практических действий в целях получения прибыли и (или) достижения иного полезного эффекта	НЕТ
4	разработан исключительно в целях приведения отдельных формулировок муниципальных актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в соответствие с федеральным законодательством или региональным законодательством	НЕТ

Требуется проведение оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта:

Да/нет

(ненужное зачеркнуть)

« _____ » _____ 20__ года

_____ Смирнов Алексей Васильевич _____

Дата _____

ПЕРЕЧЕНЬ

решений Думы города Костромы, подлежащих отмене, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием решения Думы города Костромы "О внесении изменения в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы"

В случае принятия решения Думы города Костромы "О внесении изменения в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения либо принятия иных решений Думы города Костромы.



ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОСТРОМЫ

Советская ул., 1, г. Кострома, Костромская обл., 156000.

Тел. (4942) 31-44-40; факс (4942) 31-39-32.

E-mail: gorod_kostroma@kostroma.gov.ru, <https://grad.kostroma.gov.ru>

№ _____

Главе города Костромы

На № _____ от _____

Журину Ю. В.

**О внесении на рассмотрение проекта
решения Думы города Костромы**

Уважаемый Юрий Валерьевич!

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 55 Устава города Костромы и статьей 46 Регламента Думы города Костромы вношу в Думу города Костромы в порядке правотворческой инициативы проект решения Думы города Костромы "О внесении изменения в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы" (далее - проект решения).

Представление проекта решения на всех стадиях рассмотрения Думой города Костромы поручено начальнику Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы Пьянкову Дмитрию Викторовичу.

Приложение: 1. Проект решения на 2 листах в 1 экземпляре.

2. Пояснительная записка на 2 листах в 1 экземпляре.

3. Контрольный лист определения необходимости оценки регулирующего воздействия проекта решения на 1 листе в 1 экземпляре.

4. Перечень решений Думы города Костромы, подлежащих отмене, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта решения на 1 листе в 1 экземпляре.

А. В. Смирнов